

# Rohrschachtpumpe Typ ABS VUPX PE4 bis PE6

50 Hz



Rohrschachtpumpen der Baureihen Typ ABS VUPX werden bei großen Förderströmen bei relativ geringen Förderhöhen (bis zu ca. 10 m) eingesetzt.

Ideal für Regenwasserpumpwerke, für Polderentwässerung, im Gewässerschutz, bei Be- und Entwässerung, für Kühl- oder Brauchwasser und für eine Vielzahl anderer Anwendungen.

## Beschreibung

- Energiesparender Premium-Effizienz-Motor nach IE3 der IEC 60034-30, getestet nach IEC 60034-2-1.
- Premium-Effizienz-Motoren für den Betrieb mit Frequenzumrichter nach IEC/TS 60034-25 A ( $U_{peak} < 1300$  V).
- Der druckwasserdicht gekapselte, voll überflutbare Motor und das Pumpenteil bilden ein kompaktes und robustes Blockaggregat, einfach zu reinigen und zu warten.
- Optimale Motorkühlung durch geführte Umströmung mittels Fördermedium.
- Druckwasserdichter Anschlußraum, zweistufige Kabeleinführung mit Zugentlastung und Knickschutz.
- Thermowächter aus Bimetall in der Wicklung - Öffnet bei 140 °C.
- Motorwelle mit Rotor, dynamisch ausgewuchtet, in wartungsfreien dauergeschmierten Lagern gelagert.
- Isoliertes oberes Lager für den Betrieb mit Frequenzumrichter (nur PE5/PE6).
- Dreifache Wellenabdichtung.
- Medium- und motorseitige Siliziumkarbid-Gleitringdichtung, drehrichtungsunabhängig.
- Überwachungsraum mit Dichtungsüberwachung, die über eine spezielle Elektronik das Eindringen von Feuchtigkeit meldet.
- Hydraulikteile mit Axialpropeller mit einstellbaren 3 oder 4 Flügeln oder Propeller mit 3 Flügeln im neuen Skew-Design bei VUPX 0403/0503 und saugseitigem Diffusor.
- Getriebe erhältlich ab 132 kW bei VUPX 1001 bis VUPX 1202.
- Diese Pumpen sind standardmäßig in ATEX explosionsgeschützter Ausführung nach internationalen Normen, z.B. Ex d IIB T4/ATEX II 2Gk ausgeführt. Optional in nicht Ex-Ausführung erhältlich.

## Motor

Wasserdichter Premium-Effizienz-Motor (Drehstrom-Asynchronmotor), von 15 bis 350 kW und, je nach hydraulischen Erfordernissen in 4- oder 12-poliger Ausführung.

**Betriebsspannung:** 380...420 V3~, 50 Hz (andere Betriebsspannungen auf Anfrage).

**Temperaturerhöhung:** Nach Klasse B.

**Isolationsklasse:** H (Übertemperaturschutz bei 140 °C).

**Schutzart:** IP 68.

**Anlaufart:** Direkt (DOL), Sanftanlasser, Stern-Dreieck oder mit Frequenzumrichter.



## Hydraulik

Folgende Hydrauliken mit nominalem Rohrdurchmesser 600 bis 1400 mm stehen zur Verfügung.

Bei Bedarf an Kräften jenseits der erhältlichen Baureihe PE4 bis PE6 verweisen wir auf das technische Datenblatt VUPX PE7

## Installation

Geeignet für den Einbau im Betonsteigschacht oder Stahldruckrohr für wirtschaftlichen Betrieb und einfache Installation. Zentrierung und Abdichtung zwischen Pumpe und Schacht bzw. Rohr erfolgt automatisch durch den konischen Kupplungsring. Keine zusätzlichen Installationsarbeiten erforderlich.

## Hydraulik / Propellertyp

VUPX 0401*	3-Blatt, ein.	VUPX 0602	4-Blatt, ein.
VUPX 0402	4-Blatt, ein.	VUPX 0801	3-Blatt, ein.
VUPX 0403	3-Blatt, fest	VUPX 0802	4-Blatt, ein.
VUPX 0501	3-Blatt, ein.	VUPX 1001	3-Blatt, ein.
VUPX 0502	4-Blatt, ein.	VUPX 1002	4-Blatt, ein.
VUPX 0503	3-Blatt, fest	VUPX 1201	3-Blatt, ein.
VUPX 0601	3-Blatt, ein.	VUPX 1202	4-Blatt, ein.

ein. = einstellbar; fest = (Skew-Design), \* auf Anfrage

## Kennfelder

### Pumpenauswahl

Bitte benutzen Sie unser Pumpenauswahl-Programm ABSEL

### Hydraulikauswahl:

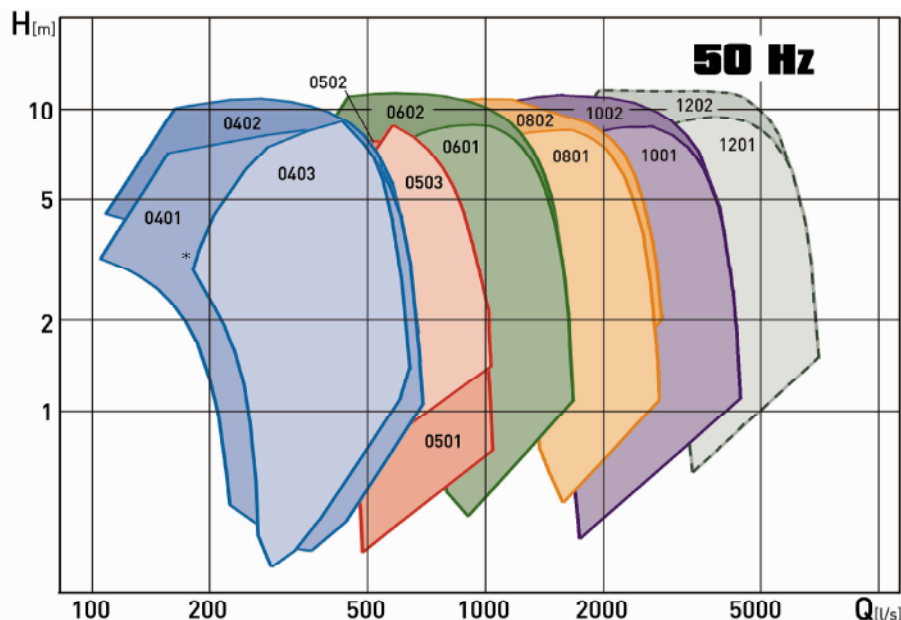
-> Enter: Betriebspunkt

-> Auswahl: Hydraulik

-> Auswahl: Motor

### Hinweis

Detaillierte Informationen wie Maßblätter, elektronische Daten, etc. finden Sie ebenfalls in ABSEL V2.



## Standard und Optionen

Bezeichnung	Standard	Option
Max. Umgebungstemperatur	40 °C	60 °C
Max. Tauchtiefe	20 m	
Versorgungsspannung	380...420 V/50 Hz	andere Spannungen auf Anfrage
Spannungstoleranz	± 10 % bei 400 V	
Isolationsklasse	H (140 °C)	H (160 °C) nicht bei Ex
Anlaufart	Direkt (DOL), Stern-Dreieck, Sanftanlasser oder mit Frequenzumrichter	
Approbation	Ex/ATEX	nicht Ex
Kabel	S1BN8-F	EMV abgeschirmte Kabel
Kabellänge	10 m	15 m, 20 m, andere Längen auf Anfrage
Gleitringdichtung (mediumseitig)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Gleitringdichtung (motorseitig)	SiC-SiC	
O-Ringe	NBR	Viton
Hebevorrichtung	Fangbügel in Grauguss	Fangbügel in Edelstahl
Decklackierung	2-Komponenten Epoxidharzbasis	Sonderlackierung auf Anfrage
Kathodischer Schutz		Zinkanoden auf Anfrage
Aufstellungsart	Naßaufstellung im Stahlrohr oder Betonschacht	
Motorkühlung	umströmendes Medium	
Feuchtigkeitssensor Motorraum		DI (Feuchtigkeitssensor)*
Feuchtigk.sensor Überwachungsraum	DI (Feuchtigkeitssensor)	
Vibrationssensor		auf Anfrage bei PE5/PE6

\* Standard für PE6 Motoren

## Motorüberwachungssystem

PE4 bis PE6		nicht Ex oder Ex/ATEX	Ex/ATEX mit Frequenzumrichter
<b>Wicklung</b>	Bimetall Schalter	X	-
	Kaltleiter (PTC)	O	X
	PT 100	O	O
<b>Dichtungs- überwachung</b>	Überwachungsraum	X	X
	Motorgehäuse	O (X nur PE6)	O
	Anschlußkasten	O (X nur PE6)	O
<b>Lagertemperatur oben/unten</b>	Bimetall Schalter	O (X nur PE6)	O
	Kaltleiter (PTC)	O	O
	PT 100	O	O
<b>Vibrationssensor</b>	4...20 mA	O (nur PE5/PE6)	O (nur PE5/PE6)

X = Standard; O = Option; - = nicht möglich

## Werkstoffe

Motor	Standard	Option
Anschlußkasten	EN-GJL-250	
Kühl-/Ölkammer	EN-GJL-250	
Motorgehäuse	EN-GJL-250	
Motorwelle	1.4021	1.4462
Mediumberührte Schrauben	1.4401	
<b>Hebezeug</b>		
Fangbügel (PE4 & PE5)	EN-GJS-400-18	1.4470
Fangbügel (PE6)	1.0060	1.4462
<b>Systemanbindung</b>		
Kupplungsring	1.0446	1.4408

Hydraulik	Standard	Option
Diffusor	EN-GJL-250	1.4470
Eintlauf Diffusor	EN-GJL-250	1.4470
Schleißring	1.4008	
Propellernabe	EN-GJS-400-18	1.4581
Propellerblätter	1.4340	1.4581
Propellerkappe	PUR	1.4581
Propeller [VUPX 0403/0503]	2.0975.01	1.4581
Mediumberührte Schrauben	1.4401	

Kontaktieren Sie Sulzer wegen einer wirtschaftlichen Gestaltung der Zulaufkammer!